

KWW ZJEDNOCZENI DLA KRAKOWA

A portrait of Szymon Komoń, a man with a beard and mustache, wearing a dark blue suit, white shirt, and patterned tie. He is standing in front of a building with white columns.

1 SZYMON
KOMOŃ

wiek: 44
zawód: INŻYNIER BUDOWNICTWA

 SzymonKomonKandydat
www.szymonkomon.pl

LISTA NR 12
MIEJSCE 1

Drodzy Wyborcy.

Kim jestem?

Nazywam się **Szymon Komoń** i jestem **Kandydatem do Rady Miasta Krakowa** z ramienia Komitetu Wyborczego „**Zjednoczeni dla Krakowa**”. Obecnie pełnię mandat Radnego dzielnicy IV Prądnik Biały.

Z wykształcenia Inżynier Budownictwa, Menedżer, a z zamiłowania wielbiciel Krakowa, społecznik, uważny na każdego człowieka oraz jego potrzeby. Pełen zapału, szukający słusznych praktycznych rozwiązań, człowiek czynu.

Dlaczego kandyduję?

Najważniejsza jest dla mnie, jako mieszkańca miasta Krakowa, jako Ojca, Sąsiada, Pracownika, poprawa wzajemnych relacji sąsiedzkich, międzyludzkich. Oprócz poprawy jakości naszych dróg, bezpieczeństwa, otoczenia, pragnę aby nikt nie miał poczucia odrzucenia czy osamotnienia w trudnościach dnia codziennego. W moim działaniu szczególną uwagę zwracam na potrzeby każdego mieszkańca Krakowa, dlatego jestem otwarty na współpracę z Osiedlowymi Wspólnotami Mieszkaniowymi celem realizacji koniecznych potrzeb mieszkańców.

Przed nami mnóstwo zadań, ale jestem na nie gotowy. Wierzę, że przez wspólne działanie osiągniemy sukces.

Jakie chcę podjąć działania?

Moim celem jest stworzenie ogólnodostępnych miejsc aktywności sportowej i rekreacyjnej z uwzględnieniem aktualnych potrzeb mieszkańców (basen kryty, place zabaw, boisko, kort, bieżnia, siłownia). W tym celu należy powołać w każdej dzielnicy miasta Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji dostępny tak, aby każda forma sportu była upowszechniana i dostępna dla każdego mieszkańca.

Zainicjowanie osiedlowego programu aktywującego osoby starsze, schorowane, niepełnosprawne szczególnie w obszarze sportu i rekreacji, dlatego ważne jest aby potrzebna infrastruktura wreszcie zaistniała.

Przyjazne nam inwestycje - tworzymy krajobraz i infrastrukturę, która będzie nam sprzyjać, a nie przeszkadzać w codziennym funkcjonowaniu, tak aby zapewniała przede wszystkim korzyści społeczne.

Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego w naszym mieście dla ruchu pieszego i samochodowego, szczególnie dla nowo zrealizowanych układów komunikacyjnych, skrzyżowań. Eliminacja zaistniałych rozwiązań, które generują wysokie ryzyko kolizji, wypadków. Przemyślane projektowanie ruchu miejskiego tak by w konsekwencji zrealizowane inwestycje drogowe nie wymagały ciągłych modernizacji. Dogodny dostęp komunikacyjny dla mieszkańców do najważniejszych miejsc Krakowa m.in. zapewnienie bezpośredniego połączenia autobusowego z każdej dzielnicy z Dworcem PKP. Analiza dostępnych rozwiązań komunikacyjnych do zastosowania w naszym mieście (kolej aglomeracyjna, metro) które wpisywały by się w potrzeby miejscowego transportu.

LICZĘ NA PAŃSTWA GŁOS!